

		Resultaten van de controles		
1	STORINGSDETAIL CONTROLLEREN	Alles OK	Gevonden problemen	Reparatie
	Sluit de Examiner aan op de motorregeleenheid en controleer onder storingsdetail de aanwezigheid van "Te hoge temperatuur"	Doorgaan met Stap 2	Onder storingsdetail wordt "Te hoge temperatuur" aangegeven	Vervang de inspuitregeleenheid Bew. 1060G80 REGELEENHEID VOOR ELEKTRONISCH GEREDELDE DIESELINSPUITING - U.I.
2	TURBOACTUATOR CONTROLLEREN	Alles OK	Gevonden problemen	Reparatie
	Bij 105 PK uitvoeringen: Controleer de bedrading tussen de Waste-gate magneetklep en de inspuitregeleenheid op onderbreking Controleer de voeding van de magneetklep voor de turbodrukregeling Controleer de werking van de magneetklep voor de turbodrukregeling	Einde diagnoses	1.Bedrading onderbroken 2.Voeding magneetklep onderbroken 3.Magneetklep defect	1.Herstel de verbinding van de bedrading. 2.Herstel de voeding 3.Vervang de magneetklep Bew. 1064B42 BEDIENINGSMAGNEETKLEP VOOR ACTUATOR VOOR LEIDSCHOEPVERSTELLING VAN TURBOCOMPRESSOR - U.I.
2	TURBOACTUATOR CONTROLLEREN	Alles OK	Gevonden problemen	Reparatie
	Bij 120 PK uitvoeringen: Controleer de bedrading tussen de VGT-magneetklep en de inspuitregeleenheid op onderbreking Controleer de voeding van de magneetklep Controleer de werking van de magneetklep	Einde diagnoses	1.Bedrading onderbroken 2.Voeding magneetklep onderbroken 3.Magneetklep defect	1.Herstel de verbinding 2.Herstel de voeding 3.Vervang de magneetklep Bew. 1064B42 BEDIENINGSMAGNEETKLEP VOOR ACTUATOR VOOR LEIDSCHOEPVERSTELLING VAN TURBOCOMPRESSOR - U.I.